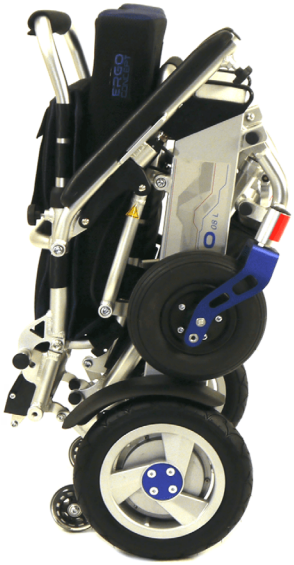
ERGO CONCEPT

ERGO 08 L 2.0

FRE-A



GUIDE D'UTILISATION

VERSION 2.1 - DATE DE PUBLICATION 09/10/26

Visuels non contractuels

PRÉCAUTIONS

Avant toute chose, l'équipe d'ErgoConcept tient à vous remercier pour la confiance que vous nous accordez en achetant le modèle ERGO 08L 2.0. Nous avons donné le meilleur de nous-mêmes pour que votre nouveau fauteuil vous apporte une totale satisfaction. Nous vous invitons, si vous le souhaitez, à nous contacter à l'adresse suivante : contact@ergoconcept.net pour nous faire part de toutes remarques positives ou négatives.

Merci de prendre connaissance de l'intégralité du présent guide AVANT TOUTE UTILISATION. ErgoConcept décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériel dans le cas où le fauteuil n'a pas été utilisé dans le respect le plus strict du présent guide.

Dans ce guide, les avertissements sont indiqués par des pictogrammes, merci de vous référer aux indications ci-dessous pour appréhender au mieux les points d'attention particulière.

AVERTISSEMENT!
Ce pictogramme signale une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir des conséquences corporelles graves pouvant entrainer des blessures ou la mort si elle ne peut pas être évitée.

INTERDICTION!
Ce pictogramme indique une interdiction pouvant impliquer une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir des conséquences corporelles pouvant entrainer des blessures si cette interdiction n'est pas respectée.

ATTENTION!
Ce pictogramme signale une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir des conséquences corporelles pouvant entrainer des blessures légères ou bénignes si elle ne peut pas être évitée.

ACCOMPAGNEMENT
Ce pictogramme signale une situation potentiellement dangereuse qui peut avoir des conséquences corporelles si l'utilisateur n'est pas accompagné.

POINT DE VIGILANCE
Ce pictogramme signale une vigilance particulière lors de la manipulation du produit. Dans le cas contraire, il peut en résulter des conséquences matérielles pour le fauteuil et une durée de vie du produit écourtée.

Visuels non contractuels

Guide utilisation E08 2.0 FRE-A

SOMMAIRE

I / INFORMATIONS DU DISPOSITIF 4
1. DESCRIPTION DU DISPOSITIF 4
2. PRINCIPALES CARACTERISTIQUES 4
3. DESTINATION DU DISPOSITIF 5

II / MISE EN SERVICE DU FAUTEUIL 6
La ceinture de sécurité 7
Le soutien pelvien antérieur 7
Le Harnais 7

III/ MÉTHODE D'OUVERTURE ET DE PLIAGE DU FAUTEUIL 8
A. Méthode d'ouverture du fauteuil 8
B. Méthode de pliage du fauteuil 9

IV/ RÉGLAGE DES COMPOSANTS 10
A. Installations et réglages des Reposes pieds 10
B. Dossier 11
C. Les accoudoirs 13
D. Largeur d'assise 14
E. Le joystick 15
F. Les batteries 16
G. Le nouveau système de conduite Ergo Drive 17

V/ MÉTHODE DE PILOTAGE ET MANIPULATION 19

VI/ CONSEILS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ 24

VII/ RÉUTILISATION, NETTOYAGE ET DÉSINFECTION 30

VIII/ RECYCLAGE ET FIN DE VIE DU FAUTEUIL ROULANT 31

IX/ MAINTENANCE ET TESTS 32

X/ DYSFONCTIONNEMENT ÉVENTUELS 33

XI/ PARAMÈTRES TECHNIQUES 34

XII/ GARANTIE ET SERVICE APRÈS-VENTE 35

DATE D'ACHAT : _____

NOM DE L'UTILISATEUR : _____

NUMÉRO DE SÉRIE : _____

VOUS LE TROUVEREZ À CÔTÉ DU CONTRÔLEUR À L'ARRIÈRE DU FAUTEUIL

Visuels non contractuels

I / INFORMATIONS DU DISPOSITIF

1. DESCRIPTION DU DISPOSITIF

2. PRINCIPALES CARACTERISTIQUES

Poids	24 kg (+batterie 1,5kg)
Autonomie	24 km*
Vitesse Max	6 km/h
Charge utilisateur	115 kg
Compatible Avion	oui
Dimensions ouvert (LxlxH)	93-105 x 60 x 82-85 cm
Dimensions plié (LxlxH)	36 x 60 x 72 cm
Espace |e| accoudoirs	46 à 50 cm
Largeurs d'assise disponibles	36 - 38,5 - 40 - 41 cm
Hauteur sol-siège	52 cm
Taille des roues	avant : 8 pouces | arrière : 10 pouces
Franchissement	6 cm
Pente de sécurité	6°
Rayon de braquage	72 cm
Puissance moteur	2x200W
Puissance batterie	2x9,09Ah
Voltage batterie	24V
Pression pneumatique	préconisation : 3,4 bar (ou 50 psi)

** à vitesse constante de 6km/h sur un sol plat avec un mannequin de 100kg lors du test de conformité effectué par le CERAH.*

Visuels non contractuels

Visuels non contractuels

3. DESTINATION DU DISPOSITIF

Ce dispositif est un fauteuil roulant électrique pliant destiné à assurer le déplacement autonome ou assisté de personnes à mobilité réduite, en intérieur comme en extérieur, sur surfaces planes et adaptées. Léger, compact et pliant, il est conçu pour faciliter le transport et le rangement.

Indications
Le dispositif est destiné aux personnes :
Présentant une incapacité permanente ou temporaire à la marche, ou une autonomie de marche réduite ;
Disposant des capacités cognitives, visuelles et physiques suffisantes pour piloter le fauteuil en sécurité (ou accompagnées d'un tiers assurant la conduite) ;
Dont le poids et la morphologie sont compatibles avec les caractéristiques techniques du dispositif (voir tableau des spécifications).

Contre-indications
L'utilisation du dispositif est déconseillée dans les cas suivants :
Troubles cognitifs, visuels ou de la vigilance incompatibles avec une conduite sûre, sans accompagnement d'un tiers ;
Poids de l'utilisateur supérieur à la charge maximale d'utilisation indiquée ;
Station assise non tolérée ou nécessitant un dispositif de positionnement spécifique non prévu par le fauteuil ;

Utilisateurs prévus
Utilisateur final (occupant) du fauteuil ;
Aidant ou accompagnant assurant la conduite ou l'assistance ;
Professionnels de santé et techniciens habilités pour le réglage et la maintenance.

Recours à un professionnel de santé
(réf. Annexe I, 23.4 (w), règlement (UE) 2017/745)

Ce dispositif est destiné à être utilisé par des profanes (utilisateur ou aidant). Dans les situations décrites ci-dessous, l'utilisateur doit, si nécessaire, interrompre l'utilisation et consulter un professionnel de santé.

Avant la première utilisation
- Faire valider l'adéquation du fauteuil à la situation de l'utilisateur (indications, contre-indications, réglages, posture) par un professionnel de santé ou un technicien habilité.

Pendant l'utilisation — consulter un professionnel de santé en cas de :
- Douleur, gêne, rougeur, irritation ou lésion cutanée au niveau des zones d'appui (assise, dossier, repose-pieds) ;
- Apparition d'escarres ou de points de pression persistants ;
- Engourdissement, troubles de la circulation, gonflement des jambes ou des pieds ;
- Perte d'équilibre, de stabilité ou nouvelle difficulté à contrôler le fauteuil ;
- Modification de l'état de santé (mobilité, poids, vigilance, capacités cognitives) susceptible d'affecter la sécurité d'utilisation ;
- Posture inadaptée ou inconfort lié à la position d'assise.

Repositionnement
- Il est recommandé de ne pas rester assis de manière prolongée sans repositionnement.
- En cas de doute sur l'aptitude à utiliser le dispositif en sécurité, demander l'avis d'un professionnel de santé avant de poursuivre l'utilisation.

II / MISE EN SERVICE DU FAUTEUIL

- Déballez le fauteuil des différents cartons et plastiques de protection
- Veillez à ce qu'aucune pièce ne reste au fond du plastique de protection avant de le jeter
- À l'aide d'un cutter ou d'une pince coupante, sectionnez les 2 Serflex qui bloquent le dépliage du fauteuil
- En vous référant à la partie dépliage du fauteuil, dépliez le
- Vous trouverez dans la sacoche sous le siège les éléments suivants : Ceinture de sécurité / Trousse à outils / Joystick / Chargeur de batterie / Guide d'utilisation
- Installez le joystick à l'extrémité de l'accoudoir souhaité, réglez-le à la longueur souhaitée et vissez-le à l'aide de la molette située sous l'accoudoir droit. Pour brancher le joystick à la prise supérieure de la batterie, nous vous conseillons de la faire passer à travers les sangles de tensions du dossier.
- Vérifiez que les branchements à l'arrière du fauteuil soient corrects
- Positionnez le coussin d'assise sur le siège
- Dégagez les roues arrière des plastiques de protection
- Insérez les repose-pieds dans les tubes horizontaux
- Installez la ceinture de sécurité
- **Lorsque le fauteuil est complètement ouvert et branché, veuillez suivre les instructions suivantes pour une première expérience réussie avec votre fauteuil.**
- **Nous conseillons également de vérifier la pression des pneumatiques avant car cela a un impact important sur la maniabilité du fauteuil.**
- Chargez la batterie au maximum dès la première utilisation

Visuels non contractuels

Guide utilisation E08 2.0 FRE-A

La ceinture de sécurité

Fourni avec le dispositif dans la pochette se situant sous l'assise

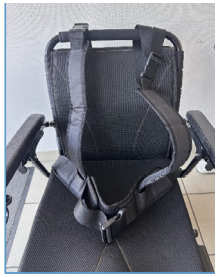
Installer la ceinture de sécurité autour du tube en bas du chassis du dossier

Le soutien pelvien antérieur

Fourni avec le dispositif dans la pochette se situant sous l'assise

Le Harnais

Fourni gratuitement à la demande auprès du prestataire revendeur



Visuels non contractuels

A 35 rue du Petit Bois - 69440 Mornant
T +33 4 77 40 09 97
F +33 4 26 29 90 11
E contact@ergoconcept.net
www.ergoconcept.net

III/ MÉTHODE D'OUVERTURE ET DE PLIAGE DU FAUTEUIL

A. Méthode d'ouverture du fauteuil

Le fauteuil est « debout » en position fermée

Placez vos mains comme indiqué, l'une sur le haut du dossier, l'autre sur l'extrémité de l'assise.

En écartant l'assise du dossier, le fauteuil s'ouvre. Veillez à bien entendre le bruit du verrouillage

Le fauteuil est ouvert. Vous pouvez placer le joystick et déployer le repose-pieds

Visuels non contractuels

Guide utilisation E08 2.0 FRE-A

B. Méthode de pliage du fauteuil

À l'arrière du fauteuil, identifiez le tube horizontal rouge de déverrouillage.

Tirez ce tube vers l'arrière pour libérer le système de verrouillage tout en poussant le dossier vers l'avant.

Le fauteuil est déverrouillé, il convient de plier le fauteuil en rapprochant le dossier de l'assise.

Le fauteuil est fermé. Vous pouvez glisser le joystick comme indiqué.

Visuels non contractuels

A 35 rue du Petit Bois - 69440 Mornant
T +33 4 77 40 09 97
F +33 4 26 29 90 11
E contact@ergoconcept.net
www.ergoconcept.net

IV/ RÉGLAGE DES COMPOSANTS

A. Installations et réglages des Reposes pieds

Les repose-pieds de l'ERGO 08L 2.0 sont escamotables et réglables en longueur et en hauteur.

Pour fixer les repose pieds, il convient d'insérer les tiges ovoïdes des repose pieds dans les tubes creux du châssis de votre fauteuil. (Figure 1)

Dans la limite des deux flèches indiquées sur les tubes des repose-pieds, choisissez la longueur souhaitée pour chaque repose pieds . (Figure 2)

Lorsque la longueur est satisfaisante, bloquez les tubes à l'aide de la goupille de verrouillage... (Figure 3)

Figure 1

Figure 2

Figure 3

Visuels non contractuels

Visuels non contractuels

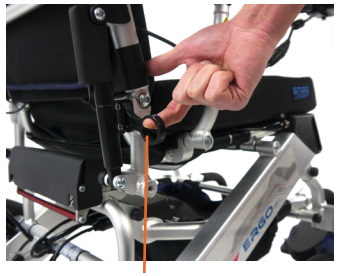
B. Dossier

Le dossier de l'ERGO 08L 2.0 est réglable :

- en inclinaison
- en hauteur
- en tension

Réglage en inclinaison

Le dossier de l'ERGO 08L 2.0dispose d'un réglage en inclinaison par un système de vérin. Pour modifier l'angle du dossier, il convient de tirer sur la manette située à droite de l'assise. En la tirant, le dossier est libéré et vous pouvez régler l'inclinaison dans la position souhaitée.



Réglage en hauteur

Le dossier de l'ERGO 08L 2.0 est réglable en hauteur de 39 cm à 52 cm.
Pour modifier la hauteur, il convient de libérer les 2 mollettes situées à l'arrière du dossier, et de positionner le dossier à la hauteur souhaitée.

Si vous optez pour une position haute, il convient d'ajouter la sangle fournie dans le cadre.

A l'inverse, si vous choisissez une position basse, il est conseillé d'enlever cette sangle.

Réglage en tension

Le dossier de l'ERGO 08L 2.0 est réglable en tension.
Pour cela il faut ouvrir la sangle sracth qui se trouve derriere le tissu du dossier et serrer cette sangle jusqu'à la tension souhaitée.

Visuels non contractuels

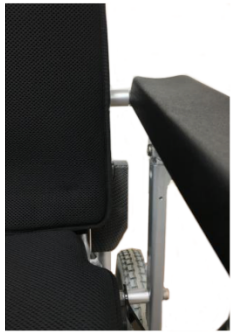
Guide utilisation E08 2.0 FRE-A

C. Les accoudoirs

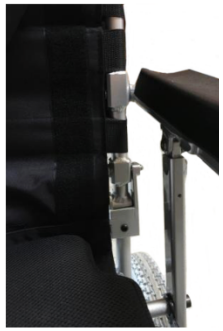
Il est possible sur L'ERGO 08L 2.0 d'élargir l'espace entre les 2 accoudoirs afin d'augmenter la taille de l'assise. Pour cela, il convient d'ajouter des entretoises livrées avec le fauteuil.

Il y a 4 entretoises qui peuvent être mises pour élargir le fauteuil ou enlever pour réduire la largeur.

Avec entretoises



Sans entretoises



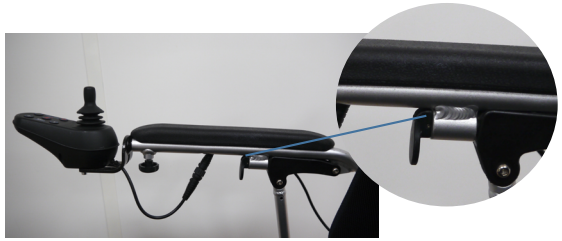
Vous trouverez dans la sacoche de l'accoudoir, le kit de visserie nécessaire à l'installation des entretoises.

Visuels non contractuels

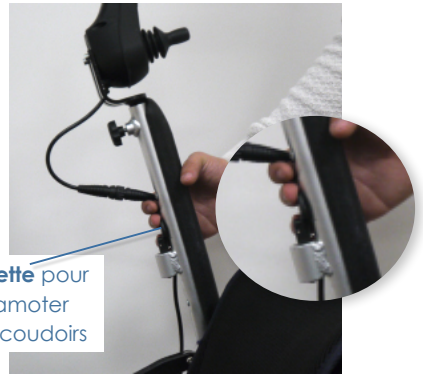
Escamotage des accoudoirs

Sous chacun des accoudoirs, il y a une petite gâchette qui permet l'ouverture et la fermeture du fauteuil.

Cette gâchette doit **impérativement** être bloquée lors de l'utilisation du fauteuil.



Libérer la gâchette va permettre d'escamoter les accoudoirs.



D. Largeur d'assise

Il est possible de régler la largeur d'assise de 36 cm à 41 cm en installant la plaque sous le siège.

Installation : Positionnez la plaque de réglage de la taille d'assise sur le cadre du siège, puis clipsez-là en appuyant sur la plaque pour que chaque encoche noire soit fixer sur le tube du châssis.

Réglage : Pour régler la largeur, dévissez les 4 vis à l'aide d'une clé allen puis ajouter la largeur en glissant les vis dans leurs encoches et revissez-les fermement.

Le choix de la taille du coussin adapté à la dimension de l'assise est disponible à la commande auprès de votre revendeur.

Visuels non contractuels

Guide utilisation E08 2.0 FRE-A

E. Le joystick

Le support du joystick dispose de 4 positions.

Fixez le joystick et son support dans le tube droit ou gauche situé sous la manchette

A l'aide de la mollette située sous ce tube, vous pouvez faire coulisser le support dans le tube et choisir la bonne position du joystick

La distance entre le support de joystick et l'accoudoir peut être réglé à **0, 2, 4 ou 6 cm.**

Visuels non contractuels

F. Les batteries

Instructions de chargement de la batterie

- Il est impératif de n'utiliser que le chargeur de batteries Lithium original fourni par ErgoConcept. **L'utilisation de tout autre chargeur est formellement interdite**.
- Brancher le chargeur dans la prise située sur le joystick, veiller à ce que la connexion se fasse convenablement
- L'autre partie du chargeur doit être branchée dans une prise électrique
- La diode lumineuse rouge indique que les batteries sont en charge
- La diode lumineuse verte indique que les batteries sont complètement rechargées
- Veiller à ne pas utiliser le fauteuil durant le rechargement de la batterie lorsqu'elle est place dans le fourreau.
- S'assurer que le chargeur et la batterie ne chauffent pas pendant le chargement de la batterie, dans le cas contraire, cela peut provoquer des dommages ou un risque d'inflammation.
- Le temps de chargement moyen est compris entre 2 et 8 heures, veillez à ne pas laisser le chargeur branché pendant une durée prolongée, il est fortement conseillé de la débrancher lorsque la batterie est pleinement rechargée.
- Le chargeur de la batterie doit être préservé de tout contact avec de l'eau ou de la moisissure, ou de chocs violents.

Le retrait de la batterie

Pour retirer la batterie, il faut d'abord la débrancher (prise près des roues arrières) (**n°1**), puis débrancher le câble du joystick (**n°2**) et enfin tirer sur la poignée noire de la batterie (**n°3**).

Visuels non contractuels

Visuels non contractuels

G. Le nouveau système de conduite Ergo Drive

« Ergo Drive » : une technologie innovante qui apporte aux utilisateurs un confort de conduite totalement amélioré.

La technologie Ergo Drive compense, en toute fluidité les désagréments de conduite (terrains irréguliers, inclinaisons, faible vitesse...) et permet une conduite confortable en toutes circonstances.

Lors de la conduite d'un fauteuil, certaines situations de circulation peuvent présenter des difficultés particulières, ce sont dans ces situations que la technologie Ergo Drive sera la plus efficace :

Surface accrocheuse : Pelouse, graviers, moquettes épaisses, tapis
Plans inclinés : Frontaux et latéraux
Conduite à faible vitesse

La technologie Ergo Drive permet également une meilleure optimisation de batterie et un réel gain en terme de fatigue physique et cognitive de l'utilisateur grâce à une conduite plus confortable.

Comment ça marche ? Le nouveau module de puissance, dotée de la Technologie Ergo Drive interprète la vitesse de chaque roue et analyse en temps réel si celle-ci est conforme aux informations données par l'utilisateur via le manipulateur. Si la vitesse de la roue n'est pas la bonne (parce que sur une surface accrocheuse par exemple), alors le module de puissance va la modifier conformément aux informations du joystick.

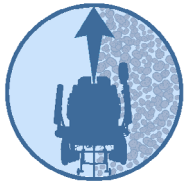
Exemple d'un demi-tour sur un plan incliné

Sans la technologie Ergo Drive, lorsque le fauteuil se trouve perpendiculaire à la pente, il peut être brutalement entrainé par celle-ci, et cela engendrera un mouvement non maitrisé qui risque de mettre en danger l'utilisateur.

Avec la technologie Ergo Drive, lorsque le fauteuil se trouve perpendiculaire à la pente, la technologie Ergo Drive compense l'entrainement de la roue amont et ralentit sa vitesse, ce qui donnera à l'utilisateur la maitrise totale de son fauteuil.

Exemple de conduite sur des surfaces latéralement inégales

Sans la technologie Ergo Drive, le moteur de la roue située sur la surface la plus accrocheuse distribuera moins de vitesse que l'autre. Les 2 roues motrices n'avanceront donc pas à la même vitesse. Ce phénomène entrainera, en plus d'un sentiment de conduite mal maitrisée, une modification de la direction du fauteuil.



Avec la technologie Ergo Drive, le fauteuil détectera que l'un des moteurs n'entraine pas la roue à la même vitesse que celui situé sur un sol plus lisse. Il augmentera donc la puissance du moteur concerné afin que les deux roues se maintiennent à la même vitesse et conservera ainsi la direction souhaitée.

Visuels non contractuels

V/ MÉTHODE DE PILOTAGE ET MANIPULATION

Joystick: contrôler la direction et la vitesse de déplacement du fauteuil

Bouton « I » vert : Marche

Bouton « 0 » rouge : Arrêt

Jauge de puissance de la Batterie : si toutes les diodes rouges, jaunes, vertes sont allumées, la batterie est complétement chargée. Si seule la lumière rouge est allumée, la batterie est presque vide

Indicateur de vitesse : les boutons « + » et « - » permettent de régler la vitesse du fauteuil

Visuels non contractuels

Instructions de conduite

Avancer : Appuyez légèrement sur le joystick en avant

S'arrêter : Relâchez le joystick

Reculer : Appuyez légèrement sur le joystick en arrière. (l'utilisateur doit faire preuve d'une attention particulière pour anticiper les déplacements vers l'arrière et éviter les collisions)

Tourner : Appuyez légèrement sur le joystick vers la droite ou la gauche. (l'utilisateur doit faire preuve d'une attention particulière pour anticiper les déplacements latéraux et éviter les collisions)

Piloter dans une courbe : Appuyez légèrement sur le joystick en direction de la courbe avec une vitesse adaptée

Éviter et contourner les obstacles : Appuyez légèrement sur le joystick afin d'éviter et de contourner les obstacles. Adaptez votre vitesse à la situation.

Informations complémentaires

- Plus l'amplitude de la poussée sera grande, plus la vitesse du fauteuil sera importante

- Relâcher le joystick pour stopper le fauteuil

- Appuyer sur le bouton 0 rouge pour éteindre le fauteuil.

- Si vous avez besoin de pousser le fauteuil, veillez à libérer le frein moteur en basculant les petits leviers rouges situés sur chacune des roues arrière.

Visuels non contractuels

Guide utilisation E08 2.0 FRE-A

POINT DE VIGILANCE

Franchissement d'une petite marche :

Dirigez lentement le fauteuil face à la marche et maintenez le joystick en avant pendant le franchissement. La marche ne doit pas excéder 6 cm de hauteur.

Piloter en montée :

Le corps doit légèrement être penché en avant afin de garder le centre de gravité en avant et piloter avec une vitesse adaptée. L'inclinaison de la pente ne doit pas excéder 6°.

Entrer et sortir d'un ascenseur :

L'utilisateur doit apporter une attention particulière à l'intervalle de temps d'ouverture et de fermeture des portes de l'ascenseur afin d'éviter toutes collisions lorsqu'il rentre ou sort de l'ascenseur.

Circulation sur les trottoirs :

En ville, il est obligatoire de circuler sur les trottoirs, il est interdit de circuler sur les rues ou les routes. Pour traverser, utilisez obligatoirement les passages piétons.

Passages piétons :

Pour traverser les rues, utilisez obligatoirement les passages piétons. Accordez une attention particulière lors de la montée sur les bateaux des trottoirs.

Visuels non contractuels

Basculement du mode manuel au mode électrique

Pour fonctionner, les moteurs doivent être embrayés et les leviers rouges à l'arrière des servomoteurs, relevés. Le fauteuil fonctionnera alors électriquement mais ne pourra pas être poussé par une tierce personne.

Pour pousser le fauteuil manuellement, il faut débrayer les moteurs en rabaissant les leviers rouges. Lorsque les moteurs sont débrayés, le fonctionnement électrique est désactivé.

Transport et stockage

Maintenir le fauteuil plié dans une position verticale en appui sur les roues arrière et les roulettes noires de sécurité, le joystick, vers le haut. D'une main, saisissez la barre de préhension située sous l'assise du siège. Le fauteuil ainsi plié peut tenir dans le coffre d'une petite voiture.

La batterie doit être complètement chargée et le fauteuil gardé dans un endroit sec et aéré en cas de rangement de longue durée. Les batteries doivent être chargées au moins une fois tous les 3 mois pour ne pas entrainer de perte de performance.

Visuels non contractuels

Guide utilisation E08 2.0 FRE-A

• Il est interdit de stocker le fauteuil dans un environnement trop chaud ou trop froid au risque de raccourcir la durée de vie du fauteuil. Eviter de conserver la batterie dans un endroit trop chaud, au risque d'inflammation.

• Il y a des composants électroniques dans le joystick, éviter de presser sur les boutons lorsque ce dernier est éteint.

• Attention de ne pas laisser le fauteuil sur les fourreaux latéraux de la batterie, au risque de causer des dommages sur cette dernière.

Cette jauge en plus d'indiquer la vitesse présente des caractéristiques fonctionnelles :

1ère lumière rouge allumée : batterie faible

2ème lumière rouge allumée : le joystick ne communique pas avec le servomoteur

3ème lumière rouge allumée : en charge

4ème lumière rouge allumée : le moteur n'est pas connecté

5ème lumière rouge allumée : le frein moteur n'est pas connecté

Visuels non contractuels

VI/ CONSEILS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT

- L'utilisateur doit faire preuve d'une capacité de discernement et de jugement nécessaire à l'utilisation du fauteuil en toute sécurité, ainsi qu'une aptitude à contrôler et maîtriser le fauteuil.
- L'utilisateur doit prendre connaissance de ce guide d'instructions AVANT toute utilisation et le conserver en cas de besoin.
- Il y a des composants électroniques dans le joystick, éviter de presser sur les boutons lorsque ce dernier est éteint.
- Attention de ne pas laisser le fauteuil sur les fourreaux latéraux de la batterie au risque de causer des dommages sur cette dernière.

Avertissement – Distance d'arrêt en pente ATTENTION

La distance nécessaire pour arrêter complètement le fauteuil roulant peut être sensiblement plus importante lors d'un déplacement sur une pente que sur une surface plane.
En descente, l'effet de la gravité augmente la distance de freinage et peut réduire la capacité du fauteuil à s'arrêter immédiatement après le relâchement de la commande de déplacement.
Afin de garantir votre sécurité :

- Adaptez toujours votre vitesse avant d'aborder une pente ;
- Anticipez une distance d'arrêt plus importante qu'en terrain plat ;
- Évitez les freinages brusques lorsque cela est possible ;
- Maintenez une distance de sécurité suffisante avec les personnes, les obstacles et les véhicules.

En cas de pente importante ou de conditions de faible adhérence (sol mouillé, gravillons, neige ou verglas), la distance d'arrêt peut encore augmenter. Faites preuve d'une vigilance accrue et réduisez votre vitesse en conséquence.

Influence du fauteuil roulant sur les équipements environnants

Le fauteuil roulant électrique émet des champs électromagnétiques lors de son fonctionnement. Dans certaines situations, ces émissions peuvent perturber le fonctionnement d'équipements électroniques situés à proximité.

Les équipements susceptibles d'être affectés comprennent notamment :

- Les systèmes d'alarme antivol des commerces ;
- Les portiques de détection électroniques ;
- Les portes automatiques ;
- Certains dispositifs de contrôle d'accès ou autres équipements électroniques sensibles.

Visuels non contractuels

Lors du passage à proximité de ces installations, il est recommandé de maintenir une vitesse modérée et de suivre les consignes de sécurité affichées.

Si vous constatez une réaction inhabituelle d'un équipement électronique, éloignez le fauteuil de la zone concernée et informez le gestionnaire de l'installation si nécessaire.

Le fauteuil roulant est conçu conformément aux exigences de compatibilité électromagnétique en vigueur. Toutefois, dans certaines conditions particulières, des interactions avec des équipements électroniques sensibles peuvent se produire.

Influence des champs électromagnétiques

Le fonctionnement de votre fauteuil roulant électrique peut être affecté par la présence de champs électromagnétiques puissants.
Certaines installations ou certains équipements électriques peuvent générer des champs électromagnétiques susceptibles de perturber temporairement les performances du fauteuil roulant. Ces perturbations peuvent notamment entraîner :

- Une modification involontaire de la vitesse ;
- Un arrêt ou un démarrage inattendu ;
- Un comportement inhabituel du système de commande ;
- Un fonctionnement irrégulier des composants électroniques.

Les sources potentielles de champs électromagnétiques comprennent notamment :

- Les générateurs électriques ;
- Les transformateurs et postes électriques de forte puissance ;
- Les lignes électriques à haute tension ;
- Les émetteurs radio ou radar de forte puissance ;
- Certains équipements industriels ou médicaux produisant de forts champs électromagnétiques.

Recommandations
Afin de limiter les risques de perturbation :

- Maintenez une distance de sécurité avec les installations produisant de forts champs électromagnétiques ;
- Si vous constatez un comportement anormal du fauteuil, éloignez-vous immédiatement de la source suspectée lorsque cela peut être fait en toute sécurité ;
- Arrêtez le fauteuil et redémarrez-le une fois éloigné de la zone concernée si le comportement anormal persiste ;
- Si le problème se reproduit ou si vous avez un doute sur le bon fonctionnement de votre fauteuil, contactez votre revendeur ou le service après-vente agréé avant toute nouvelle utilisation.

Important: Les téléphones mobiles, smartphones et autres appareils électroniques de faible puissance utilisés dans des conditions normales ne provoquent généralement pas de perturbations significatives. Toutefois, il est recommandé d'éviter de placer des appareils émetteurs directement à proximité du boîtier de commande ou des composants électroniques du fauteuil lorsqu'ils sont en fonctionnement.

Visuels non contractuels

POINT DE VIGILANCE

Il est interdit de stocker le fauteuil dans un environnement trop chaud ou trop froid au risque de raccourcir la durée de vie du fauteuil. Éviter de conserver la batterie dans un endroit trop chaud, au risque d'inflammation.

Il y a des composants électroniques dans le joystick, éviter de presser sur les boutons lorsque ce dernier est éteint.
Attention de ne pas laisser le fauteuil sur les fourreaux latéraux de la batterie au risque de causer des dommages sur cette dernière.

ATTENTION

Lors de l'installation sur l'assise, ne jamais prendre appui directement sur le joystick mais utiliser l'accoudoir.

Veiller à ne pas dégrader le câble électrique de la batterie lorsque vous le débranchez.

Veiller à ce que le câble reliant le joystick à la batterie soit inséré dans les petites attaches situées le long des accoudoirs afin d'éviter tout risque de dégradation.

L'utilisation du fauteuil est interdite en état d'ébriété.

L'utilisateur doit comprendre et connaitre les spécificités et fonctionnalités du fauteuil et pratiquer un entraînement répété sur un sol plat et sécurisé avant une utilisation quotidienne.

Durant la période de prise en main des fonctionnalités du fauteuil, l'utilisateur doit être accompagné par une personne compétente.

Lors du pliage et dépliage, ne jamais introduire vos mains ou doigts dans le système de pliage du fauteuil.

Le fauteuil **ERGO 08L 2.0** n'est pas habilité à être utilisé dans un véhicule à moteur.

Visuels non contractuels

A 35 rue du Petit Bois - 69440 Mornant
T +33 4 77 40 09 97
F +33 4 26 29 90 11
E contact@ergoconcept.net
www.ergoconcept.net

Guide utilisation E08 2.0 FRE-A

ATTENTION INTERDICTION ACCOMPAGNEMENT

1 - Traversée de chemin de fer :

Il est absolument interdit de traverser des chemins de fer sans être accompagné par une personne compétente. Le franchissement d'une marche trop élevée peut engendrer des accidents de basculement et provoquer des accidents corporels graves.

2 - Circulation en pente :

Circuler sur une surface en pente supérieure à 6° (montée ou descente) peut engendrer des accidents de basculement et provoquer des accidents corporels graves. Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire lors de la circulation sur des surfaces pentues.

3 - Franchissement de marches :

Le franchissement d'une marche trop élevée peut engendrer des accidents de basculement et provoquer des dégâts corporels graves. Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire lors du franchissement de marches.

4- Feux de circulation :

L'utilisateur du fauteuil doit accorder une attention particulière au délai de changement de couleur des feux de circulation. Le non-respect de ce point peut provoquer des accidents corporels graves. Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire pour la traversé des passages piétons.

5 - Dangers liés à l'utilisation de batteries non rechargées :

Une panne de batterie due à un défaut de rechargement peut se produire lorsque l'utilisateur traverse la rue et provoquer des accidents graves. Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire pour la traversé des passages piétons.

6 - Montée et descente de lit :

Des manœuvres inappropriées lorsque l'utilisateur accède ou sort de son lit peut provoquer des dégâts corporels graves. Si la situation le nécessite, la présence d'un accompagnant compétent est obligatoire pour la montée et la descente du lit si la situation le nécessite.

Visuels non contractuels

A 35 rue du Petit Bois - 69440 Mornant
T +33 4 77 40 09 97
F +33 4 26 29 90 11
E contact@ergoconcept.net
www.ergoconcept.net

7 - Réparation :

Il est interdit à l'utilisateur (ou toute personne non-autorisée) de réparer son fauteuil lui-même, cela peut causer des dommages définitifs sur le fauteuil et provoquer des dégâts corporels graves. Cela provoque également l'annulation de toutes formes de garantie constructeur. Le fauteuil doit obligatoirement être réparé par un réparateur professionnel agréé, ou le service de maintenance d'ErgoConcept.

8 - Sécurité Enfants :

Il est absolument interdit de laisser un enfant jouer avec le produit, cela peut causer des dommages définitifs sur le fauteuil et provoquer des dégâts corporels graves. Cela provoque également l'annulation de toutes formes de garantie constructeur. Le fauteuil doit obligatoirement être rangé dans un endroit inaccessible pour un enfant / Il est indispensable de noter que le fauteuil, ne doit pas être utilisé comme siège-auto.

9 - Manutention :

Il est absolument interdit de saisir les batteries ou leur fourreau pour soulever ou déplacer le fauteuil. Cela peut causer des dommages définitifs sur le fauteuil et provoquer des dégâts corporels graves. Les personnes qui soulèvent ou déplacent le fauteuil doivent le saisir par le cadre.

10 - Nettoyage :

Projeter de l'eau directement sur le fauteuil électrique peut causer des dommages définitifs sur le fauteuil et provoquer des accidents corporels graves. Essuyer le fauteuil avec un tissu propre et humide si nécessaire

Visuels non contractuels

INTERDICTION

- Les batteries doivent être préservées de tout contact avec de l'eau, de l'humidité ou de la moisissure, cela peut causer des dysfonctionnements, des courts-circuits.
- Si un court-circuit se produit, cela peut provoquer un arc électrique susceptible de provoquer des brûlures ou un incendie.
- Les batteries doivent être préservées de tout contact avec du feu ou une forte source de chaleur, dans le cas contraire, cela peut provoquer une explosion ou un incendie.
- Il est interdit de démonter les batteries ou de leur infliger de violents impacts, cela peut provoquer une inflammation des batteries ou un incendie
- Il est interdit d'exposer les batteries à un environnement trop chaud ou extrêmement froid, cela peut diminuer la performance des batteries ou les endommager.
- Il est très fortement déconseillé de laisser les batteries sur la plage arrière d'un véhicule, cela peut enflammer les batteries ou provoquer un incendie.
- Si les batteries deviennent chaudes, se déforment ou dégagent une odeur inhabituelle pendant l'utilisation ou le rechargement, vous devez impérativement et immédiatement cesser le chargement ou l'utilisation, dans le cas contraire, cela peut endommager les batteries ou les enflammer.
- En cas de fuite des batteries, elles doivent impérativement être tenues éloignées de toute source incandescente ou de chaleur, dans le cas contraire cela peut provoquer une inflammation des batteries ou une explosion.
- Ne jamais laisser un enfant manipuler ou jouer avec les batteries, et conserver les dans un endroit inaccessible pour les enfants.
- Le chargeur « Easy Loading Kit » et les batteries ne doivent pas être couvertes par un tissu ou tout autre objet pendant le chargement. Ils doivent être disposés dans un endroit frais, sec et bien ventilé.
- Même inutilisées, les batteries Lithium Ion ont la particularité de se déchargées. Il ne faut donc pas les stocker pour de longues périodes peu chargées, cela provoquera une baisse des performances.
- En cas de non-utilisation de longue durée, les batteries doivent être pleinement rechargées.
- Elles doivent être rechargées au minimum une fois tous les trois mois, afin de préserver leur performance.
- Les batteries Lithium Ion sont recyclables. Lors du renouvellement des batteries, l'utilisateur remettra les batteries Ergoconcept usagées, afin de procéder au recyclage.

Visuels non contractuels

VII/ RÉUTILISATION, NETTOYAGE ET DÉSINFECTION

L'**ERGO 08L 2.0** est un dispositif réutilisable, pouvant être remis à disposition d'un nouvel utilisateur après retraitement par un professionnel habilité ou un revendeur de matériel médical.

Nettoyage et désinfection

- Nettoyer les surfaces accessibles (châssis, toiles d'assise et de dossier, accoudoirs, repose-pieds, poignées) à l'aide d'un chiffon doux humidifié et d'un détergent neutre, non abrasif et non corrosif. Proscrire solvants, eau sous pression et immersion.
- Désinfecter les zones en contact avec l'utilisateur avec un désinfectant de surface compatible matériel médical, en respectant son temps d'action.
- Ne jamais appliquer de produit directement sur les composants électroniques, la batterie ou les connecteurs. Sécher soigneusement avant remontage ou mise en charge.

Conditionnement

- Une fois le bon fonctionnement vérifié, replier le fauteuil et le conditionner dans son emballage de transport d'origine ou un emballage équivalent protégeant les composants.
- La batterie lithium-ion (marchandise dangereuse de classe 9, UN3480/UN3481) doit être conditionnée et transportée conformément à l'accord ADR : emballage homologué, protection contre les courts-circuits et étiquetage réglementaire.

Vérifications avant remise en service

Contrôler le serrage des éléments de réglage et de fixation, l'état et l'autonomie de la batterie, ainsi que l'absence de jeu, de déformation ou d'usure du châssis et du mécanisme de pliage.

DURÉE DE VIE ATTENDUE DU FAUTEUIL ROULANT

Durée de vie prévue : dans des conditions normales d'utilisation, d'entretien et de maintenance conformes aux recommandations figurant dans ce guide, la durée de vie attendue du fauteuil roulant est de **5 ans** à compter de sa première mise en service.

Cette durée de vie est donnée à titre indicatif et peut varier en fonction de plusieurs facteurs, notamment :

- La fréquence et les conditions d'utilisation ;
- Le poids de l'utilisateur et des charges transportées ;
- L'environnement d'utilisation (intérieur, extérieur, humidité, poussière, etc.) ;
- Le respect des opérations d'entretien et de maintenance préventive ;
- Le remplacement des pièces d'usure conformément aux préconisations du fabricant.

Afin de garantir la sécurité et les performances du fauteuil roulant pendant toute sa durée de vie, il est recommandé de faire réaliser un contrôle technique périodique par un revendeur ou un centre de maintenance agréé ErgoConcept.

À l'issue de sa durée de vie attendue, le fauteuil roulant doit faire l'objet d'une évaluation par un professionnel qualifié avant toute poursuite de son utilisation.

Visuels non contractuels

VIII/ RECYCLAGE ET FIN DE VIE DU FAUTEUIL ROULANT

- **Protection de l'environnement**

Votre fauteuil roulant électrique est composé de matériaux et de composants pouvant être recyclés ou valorisés. À la fin de sa durée de vie, il ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers.

Nous vous recommandons de confier votre fauteuil roulant à votre revendeur ou à un organisme spécialisé afin qu'il soit pris en charge dans une filière de traitement adaptée, conforme à la réglementation en vigueur.

- **Recyclage des batteries**

Les batteries équipant ce fauteuil roulant contiennent des substances qui nécessitent une collecte et un traitement spécifiques. Elles ne doivent en aucun cas être jetées avec les ordures ménagères, ni être incinérées.

ErgoConcept travaille avec un organisme agréé et certifié pour assurer la collecte, le transport et le recyclage des batteries dans le respect des exigences environnementales et réglementaires.

Lorsque les batteries arrivent en fin de vie, nous vous invitons à les rapporter à votre revendeur ou à un point de collecte agréé. Elles seront prises en charge par la filière de recyclage appropriée.

- **Recyclage des autres composants**

Les éléments métalliques, plastiques et électroniques du fauteuil roulant peuvent également être recyclés selon les filières de traitement adaptées.

En contribuant au recyclage de votre fauteuil roulant et de ses batteries, vous participez à la préservation des ressources naturelles et à la réduction de l'impact environnemental des déchets électriques et électroniques.

« ErgoConcept est adhérent à un éco-organisme agréé pour la collecte et le recyclage des équipements électriques et électroniques ainsi que des batteries, garantissant une prise en charge conforme à la réglementation française et européenne. »

ÉLIMINATION ET FIN DE VIE

(réf. Annexe I, 23.4 (v), règlement (UE) 2017/745)

En fin de vie, l'**ERGO 08L 2.0** ne doit pas être éliminé avec les déchets ménagers. Il s'agit d'un équipement électrique et électronique (DEEE) intégrant une batterie lithium-ion, soumis à des filières de collecte et de traitement spécifiques.

Batterie lithium-ion :

- Ne jamais jeter la batterie avec les ordures ménagères ni l'incinérer : risque d'incendie ou d'explosion.
- Ne pas ouvrir, percer, écraser ni court-circuiter la batterie ; protéger les bornes (ruban isolant) avant dépôt.
- Une batterie endommagée, gonflée ou présentant une fuite doit être manipulée avec précaution et déposée séparément dans une filière agréée.
- Déposer la batterie usagée dans un point de collecte agréé pour piles et accumulateurs, ou la remettre au revendeur ou au fabricant.

Visuels non contractuels

IX/ MAINTENANCE ET TESTS

1 - L'utilisateur doit vérifier régulièrement les vis et écrous (tous les 6 mois). Si les assemblages semblent desserrés, veiller à les revisser solidement pour assurer une utilisation en toute sécurité.

2 - Vérifier la bonne fluidité de rotation des roues avant et arrière (désenclenchées). Si elles présentent une résistance trop importante, remplacer le roulement à bille.

3 - Vérifier que les pneus, accoudoirs et autres parties plastiques ne soient pas trop usés. Si c'est le cas alors changer-les.

4 - Vérifier que les branchements et connecteurs électriques ne soient pas oxydés, dans le cas contraire, il faut les remplacer.

5 - S'assurer que les assemblages mécano-vissés soient fonctionnels, s'ils semblent trop lâches ou présentent un problème d'enclenchement ou de dés-enclenchement, remplacer les urgemment.

6 - Le remplacement des différents éléments doit être effectué par un réparateur professionnel, agréé par ErgoConcept ou le service de maintenance ErgoConcept. Ne pas les remplacer par vous-même.

Visuels non contractuels

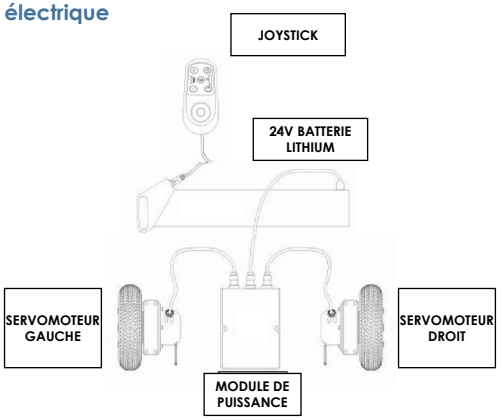
X/ DYSFONCTIONNEMENT ÉVENTUELS

PROBLÈME		CAUSES	SOLUTIONS
1	Le système électrique du fauteuil ne fonctionne pas	Le contrôleur n'est pas alimenté	Reconnecter le contrôleur
		Le joystick n'est pas alimenté	Reconnecter le joystick
		La charge de batterie n'est pas suffisante	Recharger la batterie
2	Erreur affichée sur le boitier de commande	1ère lumière rouge allumée : batterie faible	Charger la batterie
		2ème lumière rouge allumée : le joystick ne communique pas avec le servomoteur	Rebrancher le câble entre le joystick et la batterie
		3ème lumière rouge allumée : Le fauteuil est en charge.	Le fauteuil ne se pilote pas quand il est en charge
		4ème lumière rouge allumée : le moteur n'est pas connecté	Vérifier que les câbles du contrôleur soient bien branches vers les 2 servomoteurs et une batterie
		5ème lumière rouge allumée : le frein moteur n'est pas connecté.	Relever la(les) tige(s) rouge sur les servomoteurs
3	Signal sonore lors du déplacement du fauteuil	La vitesse maximum est trop basse	Augmenter la vitesse sur le Joystick
		Les moteurs sont en manque de phase	Remplacer les servomoteurs
4	L'autonomie kilométrique baisse	L'environnement est très froid (températures négatives)	C'est une spécificité des batteries
		Piloter sur une surface pentue ou accidentée	La consommation de la batterie est logiquement plus importante
		La capacité des batteries baisse	Changer les batteries
5	Erreur lors du chargement de la batterie	La lumière sur le chargeur ne s'allume pas	Changer le chargeur.
		La lumière sur le chargeur reste toujours allumée	Vérifier le branchement batterie-joystick ou changer la batterie.
		Le temps de chargement de la batterie est très court	La capacité de la batterie est faible, changez là.

Visuels non contractuels

XI/ PARAMÈTRES TECHNIQUES

Schéma de câblage électrique



Paramètres électriques

Moteur : Synchrone DCmotor
Voltage moteur : DC 24V
Puissance : 200 W X 2
Batterie : TP-B7090A
Alimentation de charge : AC220 V, 50Hz
Puissance batterie : 2 x 9,09Ah
Voltage batterie : 2 x 24V
Courant de sortie Max: 2A
Contrôleur courant de sortie max : 22A
Courant continu : 5A
VariateurMLI : 100% variable
Indicateur de Voltage : LED

Chargeur de la Batterie :
Modèle : ZB2402ML
ENTREE / INPUT : 100-240V~1.5A 50/60Hz
SORTIE / OUTPUT : 24V 2.0A

AVERTISSEMENT

1. Risque de blessure, chargez uniquement des batteries rechargeables de type LI-ION 24V, les autres types peuvent exploser. Il est impératif de n'utiliser que le chargeur de batteries Lithium fournies par ErgoConcept. L'utilisation de tout autre chargeur est formellement interdite.
2. Gaz explosifs. éviter les flammes et les étincelles. assurer une ventilation adéquate pendant la charge.
3. Débrancher l'alimentation avant d'établir ou de débrancher les connexions à la batterie.
4. Avant de charger lire les instructions.
5. Pour une utilisation en intérieur, ou ne pas exposer à la pluie.
6. Fusible de protection : T3.15AV/250V

LED Verte : batterie chargée
LED Rouge : batterie en charge

Visuels non contractuels

XII/ GARANTIE ET SERVICE APRÈS-VENTE

Elément	Durée de garantie	Remarque
Châssis	2 ans	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Moteur	2 ans	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Batterie Lithium	2 ans	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Contrôleur	2 ans	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation
Joystick	2 ans	Dégâts non délibérés dans le respect du présent guide d'utilisation

Pour faire valoir la garantie constructeur de votre fauteuil **ERGO 08L 2.0,** il est indispensable de prendre contact avec votre revendeur qui assurera les échanges avec ErgoConcept.

ERGO 08L 2.0 - Signalement des incidents graves
(réf. Annexe I, 23.4 (z), règlement (UE) 2017/745)

Tout incident grave survenu en lien avec ce dispositif doit faire l'objet d'une notification au fabricant et à l'autorité compétente de l'État membre dans lequel l'utilisateur et/ou le patient est établi.

Est considéré comme grave tout incident ayant entraîné, directement ou indirectement, le décès ou une dégradation grave de l'état de santé d'une personne, ou ayant été susceptible de le faire, ainsi que toute menace grave pour la santé publique.

Distributeur
ErgoConcept 35 rue du Petit Bois 69440 Mornant
Tél. : 04 77 40 09 97
contact@ergoconcept.net

Autorité compétente
ANSM 143/147, boulevard Anatole France, 93285 SAINT-DENIS CEDEX

FABRICANT	MANDATAIRE
CHANGSHU PINGFANG WHEELCHAIR CO. LTD NO. 3 ZIQIANG ROAD, SHANGHU TOWN CHANGSHU, JIANGSU CHINE	**SUNGO EUROPE B.V.** OLYMPISCH STADION 24 1076DE AMSTERDAM PAYS-BAS

Visuels non contractuels

ERGO CONCEPT

ERGO 08 L 2.0

FRE-**A**

Merci pour votre confiance

35 rue du petit bois
Bâtiment D
69440 Mornant
FRANCE

www.ergoconcept.net

LE TRI FACILE BAC DE TRI